



## Terodem - SP 300

Karta techniczna

Stan: 10.08.01

**Samoprzylepna mata tłumiąca  
do karoserii samochodowych.**

**Baza: bitum/ tworzywo sztuczne**

### Charakterystyka:

Terodem - SP 300 jest samoprzylepną matą tłumiącą drgania i hałas na bazie modyfikowanego, bitumicznego tworzywa sztucznego ze specjalnym wypełniaczem. Przez dobrą giętkość już w temperaturze pokojowej mata dopasowuje się do wytłoczeń blach karoseryjnych. Przez podgrzanie maty można dopasować ją do głębokich i ciasnych zagłębień.

Mata jest wyposażona w samoprzylepne podłoże nie zawierające rozpuszczalników na bazie specjalnych akrylowych kopolimerów. Strona klejąca jest pokryta materiałem (folią polietylenową) chroniącym ją podczas transportu i przed wpływami magazynowania.

### Zastosowanie:

Terodem - SP 300 ma głównie zastosowanie tłumienia drgań i hałasu pochodzących od podłogi pojazdu w kabinie pasażerskiej i w bagażniku.

### Dane techniczne:

Kolor:	czarny
Wielkość płyty:	500 x 500 mm lub 1000 x 500 mm
Grubość płyty:	2,6 +0,2 mm
Ciężar:	5,15 + 0,2 kg/m <sup>2</sup>
Mocowanie	samoprzylepna
Temperatura stosowania:	- 30 °C – 80 °C

### Nakładanie:

#### Uwaga wstępna:

Przed rozpoczęciem przyklejania maty należy zapoznać się ze środkami ostrożności i radami dotyczącymi bezpieczeństwa zawartymi w karcie bezpieczeństwa. Również w przypadku produktów nie objętych obowiązkiem znakowania ze względu na bezpieczeństwo pracy należy zachować ogólne środki ostrożności związane ze stosowaniem środków chemicznych.

#### Przygotowanie powierzchni:

Powierzchnie do klejenia muszą być czyste, odtłuszczone i suche. Do oczyszczenia należy użyć Zmywacza FL.

#### Nakładanie:

Na powierzchni maty Terodem - SP 300 od strony folii ochronnej można zaznaczyć nożem dowolny kształt o dowolnej wielkości.

Po tej wrytej linii można płytę złamać. Po zdjęciu silikonowego papieru ochronnego przykładą się i dociska matę do podłoża.

Należy zwrócić przy tym uwagę na równomierny i mocny docisk.

Temperatura maty i podłoża przy mocowaniu nie może być niższa niż 18°C. W celu zwiększenia przyczepności maty do podłoża można zastosować dodatkowo klej Terokal-2444.

Ostrożne podgrzanie maty do temperatury około 40 °C ułatwia dopasowanie jej kształtu do każdego wytłoczenia i nierówności. Przy głębokich wytłoczeniach jednocześnie z podgrzewaniem stosuje się dociskanie maty do podłoża przy pomocy np. trzonka pilnika.

**Magazynowanie:** Zagrożenie przemarzeniem: tak, wrażliwa na łamanie,  
Zalecana temperatura składowania: 15 °C do 25 °C  
Czas składowania: 12 miesięcy

**Forma dostawy:** Karton z 4-ma płytami 500 x 500 mm Nr kat. 145.28 R  
Karton z 4-ma płytami 1000 x 500 mm Nr kat. 134.29 X

**Wskazania/ rady dotyczące bezpieczeństwa/ oznaczenia transportowe:** patrz karta bezpieczeństwa

**Wskazówka:** Podane informacje, szczególnie dotyczące przyklejania maty i jej zastosowań oparte są na naszej wiedzy i doświadczeniu. Ze względu na wielką różnorodność materiałów i będące poza naszym wpływem zróżnicowane warunki pracy zalecamy przeprowadzenie każdorazowo własnych prób dla sprawdzenia przydatności naszych produktów do planowanej metody nakładania i zamierzonych celów. Ani wskazówki zawarte w niniejszej karcie technicznej ani porady udzielone ustnie nie mogą być podstawą odpowiedzialności jeśli nie wyniknęły ze złych zamiarów lub ciężkiego niedbalstwa producenta.

**Wraz z ukazaniem się niniejszej karty technicznej poprzednie jej wydania tracą ważność**

---

**Polska**

**Henkel Polska S.A**  
**ul. Domaniewska 41/MARS**  
**PL-02-672 Warszawa**  
**Telefon (022) 50 56 200**  
**Telefax (022) 56 56 222**

**Niemcy**

**Henkel Teroson GmbH**  
**D-69112 Heidelberg**  
**Hans-Bunte-Straße 4**  
**D-69123 Heidelberg**  
**Telefon (06221) 704-0**  
**Telefax (06221) 704-698**

---